

Jaarverslag Varend Redden commissie 2021

De Varend Redden commissie bestaat in 2021 uit Vincent Tigchelaar (Voorzitter, SAR), Marvin Tigchelaar (Postcommandant, SAR, evenementen), Erik Leek (Coördinator NRV), Lars Schoen en Patrick Pit.

De activiteiten gerelateerd aan de alarmploeg, met name de opleiding, materiaal en organisatie worden voornamelijk opgepakt door de Plaatsvervangend schippers (Vincent Tigchelaar, Marvin Tigchelaar, Jeroen Meintjens, Anneloes Vogelpoel, Lars Schoen en Vincent Boon).

Algemeen

Ook in 2021 waren we er nog niet van af: Corona. Hoewel het Varend Redden jaar van 2021 minder heeft geleden onder het virus dan het voorafgaande jaar, bleef het een voortdurende kwelling die invloed had op alle activiteiten van de ploeg. Zowel organisatorisch als in de uitvoering. Zo heeft de alarmploeg enkele weken avondklok verklaringen bij zich moeten dragen om, in geval van alarmering, de straat 's avonds op te mogen. Ondanks de vele besmettingen om ons heen en ook binnen de ploeg, zijn door alle getroffen maatregelen de Varend Redden activiteiten nooit een bron van besmetting geweest en is de ploeg altijd inzetbaar geweest.

De vorstperiode in februari deed voor de meeste mensen de coronaperikelen even vergeten. Voor het eerst in jaren is enkele dagen het Markermeer dichtgevroren en kan er worden geschaatst. Dit trekt duizenden mensen naar het ijs rondom de reddingspost. Ook voor vele leden van de vereniging was dit aanleiding om naar de reddingspost te komen. De eerste keer in maanden dat veel leden elkaar weer zagen in sociale context. De drukte op het ijs rondom de reddingspost heeft doen besluiten om de post te openen en actief aanwezig te zijn voor de snelle hulpverlening op het ijs.

Reddingsbrigade Notwin heeft ervaring in het uitvoeren van hulpverlening op het ijs. De plotselinge ijsvorming bood mogelijkheden om de hele ploeg weer te laten oefenen met de uitvoering hiervan. Dit was geen overbodige luxe aangezien de ijsploeg van Notwin 4 dagen lang paraat heeft gestaan voor het Kustwachtcentrum en de meldkamer van de Veiligheidsregio voor de hulpverlening op het ijs tussen Warder en Enkhuzen. De hulpverlening die is verricht heeft zich uiteindelijk beperkt tot diverse inzetten rondom de reddingspost. Het gebrek aan goed georganiseerde ijshulpverlening op het Markermeer heeft er na de ijsperiode voor gezorgd dat, in een samenwerking met KNRM station Enkhuzen, een regionale procedure wordt opgezet tussen Brandweer en Reddingsbrigade/KNRM.

Het jaar stond vooral ook in het teken van verloren tijd en achterstanden inhalen. De hele Varend Redden ploeg heeft de EHBO vaardigheden weer bijgeschaafd, zowel door theoretische online trainingen als zoveel mogelijk praktijk oefeningen. Alle EHBO diploma's zijn, na herhalingstoets via het Rode Kruis, weer in geldigheid verlengd.

Ook de EHBO+ cursus, gericht op levensreddende specialistische hulpverlening op het water, is weer gegeven aan de Alarmploeg een deel van de Strandploeg. Ook de zuurstoftraining is afgerond. Dit is een training die ieder jaar herhaald dient te worden.

Naast de verschillende cursussen die weer doorgang konden vinden was het ook weer mogelijk om, met enige zekerheid van levering, materiaal te kunnen bestellen. Zo is met een grote bestelling een start gemaakt met de overgang naar een nieuw type overlevingspak. Zowel de Strandploeg als de Alarmploeg gaan gebruik maken van het nieuwe overlevingspak van Viking. Reddingsbrigade Notwin heeft in de vorm van kennis en ervaring bijgedragen aan de ontwikkeling van dit nieuwe overlevingspak. Doordat beide ploegen in de toekomst gebruik maken van het zelfde pak is de

uitstraling van het Varend Redden uniform en is er eenvoudiger uitwisseling mogelijk tussen de materialen van beide ploegen. Naar verwachting worden de eerste nieuwe pakken het eerste kwartaal van 2022 geleverd. Het zal nog een aantal jaar duren voordat alle bestaande pakken zijn vervangen.

Het materiaal van de Varend Redden ploeg is over het algemeen in goede staat. Een langdurig motorisch probleem van de Hayo is na vele maanden en onderzoeken uiteindelijk opgelost door de KNRM monteur. Reddingsboot Hayo is altijd inzetbaar geweest maar had af en toe last van het wegvallen van het vermogen.

Ook Reddingsboot Rolf heeft de nodige aandacht nodig gehad. Diverse lekkages bij de spiegel zijn met polyester herstelwerk opgelost. De tube van de boot heeft aandacht nodig, een grote lekkage zorgt voor veel ontsnappende lucht. Dit probleem wordt aangepakt tijdens de werkzaamheden aan het console en het vervangen van alle apparatuur. Deze werkzaamheden staan al sinds de aanschaf op de planning. Eind 2021 zijn de eerste gesprekken gevoerd met bedrijven om deze werkzaamheden te gaan verrichten.

Nationale Reddingsvloot

Nadat in april officieel de overeenkomst is ondertekend tussen de Veiligheidsregio en Reddingsbrigade Nederland om de eenheden van de herziene Nationale Reddingsvloot te stationeren bij de brigades Den Helder, Dijk en Waard, Stede Broec en Hoorn kwam 3 maanden later het eerste alarm voor deze vloot.

De verhalen over hoog water in de omliggende landen zorgden al voor een verhoogde paraatheid. Reddingsboot Harmen stond al gereed op de trailer, brandstof in orde, materiaal beschikbaar indien nodig. Midden in de nacht, 15 juli kwam de eerste melding. Onze NRV eenheid werd in vooralarm geplaatst om te worden ingezet in Limburg waar de reguliere hulpdiensten niet meer over de capaciteit en de juiste middelen beschikten om adequaat op te treden.

Enkele uren later volgde het daadwerkelijke inzetverzoek en was de eerste ploeg (Jelmar, Frank, Guus en Vincent T), in colonne, onderweg naar het zuiden van het land. Halverwege de rit kwam de mededeling dat ons inzetgebied niet in Limburg lag maar dat er door de Nederlandse overheid gehoor was gegeven aan de Belgische noodvraag. Onze ploeg werd verzocht door te rijden naar Luik waar er grote problemen waren in de regio van Verviers.

Toen op 16 juli in Nederland een dijk was doorgebroken werden alle eenheden in België teruggehaald om in Nederland hulp te verlenen. De eerste ploeg werd in Maastricht afgewisseld door Erik R, Marvin, Anneloes en Johan. Op 17 juli leek de situatie onder controle te zijn en daalde het water in de regio. De ploeg werd bedankt en kon terug naar Hoorn.

Enkele uren later volgt een nieuw inzetverzoek om een ploeg naar het noorden van Limburg te sturen. Patrick, Marvin, Anneloes en Erik R zijn als ploeg ingezet in de buurt van Bergen (Limburg). 18 juli, eind van de dag, is de hoogwatergolf op de rivieren voorbij en zijn alle eenheden van de NRV bedankt en weer thuis.

De inzet in België heeft uiteindelijk veel schade tot gevolg gehad aan de privé auto van Marvin. Aangezien Notwin geen auto heeft als vereniging, wordt er voor veel activiteiten, zo ook de inzet van Nationale Reddingsvloot, gebruik gemaakt van privé voertuigen. Het bestuur van Notwin heeft alle, tijdens de inzet gemaakte kosten, vergoed aan de leden. Via Reddingsbrigade Nederland zijn alle gemaakte kosten en opgelopen schade gedurende de inzet van de NRV weer vergoed aan de

vereniging. Voor zover bekend hebben alle werkgevers van de ingezette vrijwilligers, indien nodig, bijzonder verlof toegekend.

De maanden na de inzet is er op verschillende niveaus geëvalueerd. De uitkomsten van deze evaluatie, met verbeterpunten en aanpassingen aan de NRV worden het eerste kwartaal van 2022 verwacht.

Ook intern is er veel gesproken over inzet. Kort na de inzet is de hele ploeg, inclusief thuisfront, samengekomen om te praten over de ervaringen.

We kunnen met trots terugkijken op de inzet van onze mensen in België en Limburg. Een succesvolle inzet van de NRV ploeg vraagt een onvoorwaardelijke inzet van de vrijwilligers en een intensieve ondersteuning van de Varend Redden commissie, het bestuur, de werkgevers, het thuisfront en de overige leden.

Evenementen

Als gevolg van de coronacrisis was het een karig jaar op gebied van evenementenbewaking.

In het weekend van 25/26 september heeft Ironman toch nog doorgang kunnen vinden. Een groot, internationaal triatlon evenement georganiseerd rond Hoorn. Aan Notwin de eer om de bewaking van het zwemonderdeel te bewaken. In goede samenwerking met collega brigades en vele Notwin leden is dit een succesvol evenement geweest waarbij op de zondag diverse malen hulp is verleend aan zwemmers in problemen.

Naast Ironman is de Varend Redden ploeg actief geweest met de bewaking van een zwemactiviteit van een Hoornse basisschool, zwemwedstrijden in Medemblik en de intocht van Sinterklaas in Amsterdam.

Strandploeg

In 2021 is het, ondanks coronabeperkingen, mogelijk geweest om gedurende het watersportseizoen 22 weekend dagen de reddingspost te bemensen. Een mooie prestatie. Tijdens deze postdiensten is er direct een boot beschikbaar voor de hulpverlening en worden er patrouilles gevaren rondom Hoorn. Ook dit jaar is er weer aandacht besteed aan de preventie van ongevallen rondom het in aanbouw zijnde stadsstrand.

Naast de georganiseerde oefenavonden en Varend Redden zondagen is de ploeg ook weer zelfstandig actief geweest. Doordeweekse oefenmoment werden onderling geregeld.

Alarmploeg

De dag dat Reddingsboot Hayo weer inzetbaar was na het dichtvriezen van het Markermeer werd de ploeg gealarmeerd om twee surfers in problemen te redden. De twee waren terechtgekomen in een groot gebied met dikke scherpe drijvende ijschotsen. Reddingsboot Hayo kon met moeite de haven verlaten en de surfers bereiken.

2021 werd het jaar van de reddingen. Diverse malen zijn er watersporters in problemen geholpen waarbij er daadwerkelijk kan worden gesproken over levensreddend optreden. Zo werd een drenkeling gered die zijn zeilboot had verlaten terwijl de boot verder voer. Na een grootschalig opgezette zoekactie werd het slachtoffer aangetroffen door de bemanning van Reddingsboot Rolf. Tegen het eind van het seizoen werden na een zoekactie twee surfers uit het water gehaald. Diverse malen is de reddingspost in 2021 ingericht ten behoeve van slachtofferopvang.

Er is in 2021 61 keer hulp verleend. Dit is een gecombineerde inzet geweest van Alarmploeg en Strandploeg.

Groot gemis

Ondanks het succesvolle Varend Redden jaar wordt 2021 afgesloten met een groot verlies. Eind 2021 worden we als vereniging geconfronteerd met het plotseling overlijden van Frank Schoen.

Frank was een trouw lid van de vereniging en een zeer actief lid binnen de Varend Redden ploeg.

Frank maakte onderdeel uit van de Alarmploeg, was actief met postdiensten, zorgde voor technische ondersteuning op en rond de post en maakte deel uit van de NRV ploeg. Bovenal was Frank een graag gezien lid, altijd in voor een goed gesprek en bracht hij altijd gezelligheid mee met zijn aanwezigheid.

Een groot deel van de Varend Redden ploeg heeft als laatste eerbetoon deelgenomen aan de erehaag in overlevingspak, tijdens de uitvaart.

2021 is een enorm druk en veelzijdig jaar geweest voor de Varend Redden ploeg. Een jaar waarin opnieuw veel flexibiliteit werd gevraagd van de leden.

Alle leden die zich hebben ingezet om dit uitzonderlijke jaar evengoed weer tot een succes te maken worden hierbij hartelijk bedankt voor hun inzet!

Namens de Varend Redden commissie,

Vincent Tigchelaar