



Clubblad De Boei december 2022





DE BOEI *DECEMBER 2022*

4	Redactie
7	Voorzitter
9	Bestuurszaken
10	Zwembadzaken
13	Evenement Stavoren - Medemblik
15	Inzetten + NRV
16	Varend redden - Oefening
18	Varend redden - OSC
21	Bop & Dirk Interview
22	Puzzel- & pretpagina
26	Lifeguard + Jeugddag
28	Gespot op de Haai
30	Wist u dat



Foto voorpagina: 11 september reddingboot Rolf onderweg naar Stavoren.

Foto onder: 25 September Nationale Hulpverlenersdag in Hoorn. De burgemeester van Hoorn met de leden van de strandploeg tijdens het hulpverlenersontbijt.





REDDINGSBRIGADE *NOTWIN*

NOTWIN betekent: 'Vriend in Nood'.

Reddingsbrigade Notwin is opgericht in 1973 en is aangesloten bij de bond Reddingsbrigade Nederland.

Notwin heeft **4 kerntaken**.

ZWEMVAARDIGHEID- EN CONDITIETRaining 3 GRATIS PROEFLESSEN!

Het is belangrijk dat kinderen na het halen van een zwemdiploma blijven zwemmen. Wij geven **gevarieerde zwemlessen** in kleine groepen.

De lessen worden gegeven door gediplomeerde instructeurs, op zaterdagmorgen vanaf 08.30 uur in zwembad De Waterhoorn. Per leeftijdsgroep wordt 45 minuten gezwommen. De lessen zijn voor kinderen en volwassenen (kinderen en ouders kunnen tegelijk zwemmen). Elk jaar kun je een nieuw brevet of diploma halen. Lid kun je worden vanaf 6 jaar met diploma A en B. Maak gebruik van 3 gratis lessen!

Op zondagavond om 19.00 uur geeft Notwin 1 uur **conditietraining** in Zwembad De Waterhoorn. Leden van 13 jaar en ouder zijn welkom. Er wordt op verschillende niveaus getraind.

HULPVERLENING OP HET MARKERMEER

Reddingsbrigade Notwin wordt gealarmeerd voor hulpverlening aan watersporters op het Markermeer. In de weekenden tijdens het watersportseizoen is de reddingpost op het Visserseiland geopend. Er wordt getraind en de vrijwilligers van de alarmploeg van Notwin varen **patrouilles** op het water rondom Hoorn. Tijdens deze patrouilles worden de meeste hulpverleningsacties gedaan. Daarbij vaart Notwin ook uit op noodoproepen via de marifoon.

NATIONALE REDDINGSVLOOT

Notwin maakt deel uit van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland. Bij overstromingsrampen kan de brigade worden ingezet in het rampgebied voor **evacuatie en hulpverlening**. 365 dagen per jaar staan onze vrijwilligers klaar voor een eventuele inzet binnen 1 uur. Naast landelijke oefeningen trainen wordt wekelijks getraind.

EVENEMENTENBEWAKING

Reddingsbrigade Notwin zorgt voor de **veiligheid van evenementen** in en rondom Hoorn. Daarbij worden de reddingsboten Harmen, Rolf, Padde en Antje gebruikt. Op verzoek van collega brigades of anderen worden ook evenementen in het land bewaakt.

MEER INFORMATIE: Kijk op onze website www.notwin.nl. Mail voor informatie naar info@notwin.nl en voor zwemlessen naar tc@notwin.nl of bel 0229-313062



REDACTIE

Evenement

“Wat doe ik hier?”, vraag ik mij ongerust af. Straks word ik nog opgepakt door handhaving of een boswachter. Ik kijk over mijn schouder, je weet maar nooit.

Er is niemand en ik ontspan. Behalve de paddenstoelenfotograaf, die op zijn buik liggend in de natte herfstbladeren een paddenstoel van 1 centimeter fotografeerde zijn we geen mensen tegengekomen. Deze ontmoeting is inmiddels een half uur geleden. Dapper loop ik met Marjan en Anneloes verder.

Hoewel het evenementenseizoen van 2022 (lees er meer over in deze Boei) nog nauwelijks afgelopen is, is de evenementencommissie alweer aan het plannen voor 2023.

Op een zaterdag in oktober mocht ik met de commissie mee. Op zoek naar een

locatie voor een belangrijk evenement.

Het “Notwin bestaat

50 jaar

JUBILEUM WEEKEND”.

Dat het niet zomaar een weekend is blijkt uit de moeite die we ervoor doen. Na een autorit en een wandeltocht door een prachtig en stil bos komen we op een potentiële locatie aan. Maar het is verlaten, het hek is dicht.

Wij laten het er niet bij zitten want wij zijn tenslotte op een missie voor Notwin.

Er volgt een verkenning om de locatie heen. Zo ontdekken we een off-road mogelijkheid om toch dichterbij te komen. We overleggen. Durven wij dit aan?

Besef wel dat, wat we willen gaan doen voor brave stadsmensen uit Hoorn en

omgeving een enorm avontuur is...

Maar zoals eerder gezegd, wij zijn op missie voor Notwin. Voor de vereniging verleggen we onze grenzen.

Dus springen we over een greppel en sjouwen door bossen en struiken. We komen op een hele mooie plek, maar horen daar eigenlijk niet te zijn. We gluren door ramen en bekijken zo locatie nr. 1.

Het was de moeite waard. Wat een aantrekkelijke plek en we zien ons hier al verblijven.

Wij nemen bijna dezelfde route terug en halen opgelucht adem als we weer op de officiële paden lopen.

Daarna bezoeken de 2^e locatie. Ook deze is zeer geschikt. We zijn gecharmeerd van de mogelijkheden die deze plek heeft en bedenken prompt allerlei activiteiten die je hier zou kunnen doen.

“Als de derde locatie ook zo leuk is wordt het lastig kiezen”, wordt er opgemerkt. Maar dat liep anders.

Het bezoek aan locatie nummer drie werd ongepland een ware veldtocht in Marjan's Ford KA.

Gelukkig kwamen we niet vast te zitten en reed het Fordje als een echte four-wheel-drive hobbelen over het met bladeren bedekte onverharde terrein.





REDACTIE

Tijdens dit bijzondere tochtje werd de locatie afgekeurd. Welke locatie wij wel kiezen, waar we precies naar toe gaan is nog geheim. Dat zien jullie volgend jaar wel. Maar kijk er wel naar uit!

Wij hebben er al zo'n zin dat Sinterklaas, Kerst, Oud en nieuw en de nieuwjaarsreceptie bijna bijzaak worden. Gelukkig hebben we onze leden, familie en vrienden om ons heen die ons weer

bij de tijd krijgen. We gaan eerst Sinterklaas en de feestdagen vieren en dan staat niets ons in de weg om het jubileumjaar te starten.

De inspiratie voor een wandeltocht dwars door de bossen hebben we al!

Reserveer het weekend van 30 juni - 2 juli 2023 alvast in de agenda. Je wilt het tenslotte niet missen.

Pien



Uitnodiging voor Notwinleden

Nieuwjaarsreceptie

De gezellige nieuwjaarsreceptie wordt georganiseerd op vrijdag 6 januari 2023.

Aanvang 19.00 in de reddingspost, Visserseiland 214, Hoorn

Neem je eigen beker mee.



Voor koffie, thee, chocomel, glühwein en wat lekkers wordt gezorgd.



BHV-4-YOU.NL

BHV-cursus € 85.-

Voor al je medische trainingen

design in roestvrijstaal



**Voor al het roestvrijstaal
werk op de boot**

DE CORANTIJN 28E
T. 0229 210929
stainless@planet.nl

1689 AP ZWAAG
F. 0229267534
www.stainlessproducts.nl



VOOR ZITTER

Beste leden,

Het jaar 2022 loopt ten einde en dat betekent ook dat dit weer het laatste clubblad van het jaar is. Het jaar is eigenlijk heel snel voorbijgevlogen maar dat zal wel te maken hebben met alle verenigingsactiviteiten die hebben plaats gevonden.

Daarbij heeft de varend redden groep grote evenementen mogen beveiligen, met als geheel nieuw evenement de zwemovertocht van Stavoren naar Medemblik. Ook onze alarmploeg heeft niet stil gezeten want die hebben, naast de oefenavonden, vele reddingen uitgevoerd.

In het zwembad zijn we druk bezig met de opleidingen zodat jullie in het voorjaar examen kunnen doen. Je ziet de zwemmers steeds vaardiger worden. De instructeurs zijn ook bijgeschoold. De vereniging heeft 13 BHV'ers erbij en vrijwel alle instructeurs hebben hun EHBO gehaald of hun herhalingscursus gevolgd. Iets waar wij trots op mogen zijn want zo kunnen we gebruik blijven maken van het zwembad.

De laatste maand, december, is een feestmaand waarin in de huiselijke kring de gezelligheid op de eerste plaats komt en ik hoop dan ook dat jullie allemaal kunnen genieten van die gezelligheid.

Gelukkig hebben we (nog) geen last van Corona perikelen en ik wens dat dit ook zo blijft zodat wij allen gezond het nieuwe jaar in kunnen gaan. Allen hele gezellige feestdagen gewenst en tot ziens in het jaar 2023.

Hartelijke groet,
Jan Tigchelaar.





BESTUUR NOTWIN

Voorzitter: J.G. Tigchelaar 0229-210515 voorzitter@notwin.nl
Vicevoorzitter: P. Pit 0229-852983 pitpatrick@hotmail.com
Secretariaat: A. Vandenbroek 06-29249558 info@notwin.nl
Financiën: J. Velez 06-37133286 penningmeester@notwin.nl
Bestuurslid: H. Kok

Commissies:

Technische-Commissie: Y. Schouten tc@notwin.nl
Varend Redden-Commissie: V. Tigchelaar vr@notwin.nl
Evenementen-Commissie: M. Pit ec@notwin.nl
PR-Commissie: Vacant pr@notwin.nl

Vertrouwenspersonen Notwin:

Lidwina Buur 06-48017866 vcp@notwin.nl
Hidde van der Molen 06-23152613 vcp@notwin.nl

Clubblad redactie: P. Hopman redactie@notwin.nl

Postadres secretariaat: Postbus 2280. 1620 EG Hoorn
Bankrekeningnummer Notwin: Rabobank 37.68.75.305
Ibannummer Notwin: NL87RABO0376875305

Reddingspost: Visserseiland 214, Hoorn
Reddingspost telefoon: 0229-313063

Zwembad De waterhoorn: Holenweg 14e Hoorn
Zwembadzaken Notwin : 0229-313062 (ook beschikbaar voor Whatsapp)

Website: www.notwin.nl
Facebook: www.facebook.com/notwin.hoorn
Twitter: twitter.com/rbnotwin
Instagram: www.instagram.com/reddingsbrigade_hoorn_notwin
Tiktok: tiktok.com/@rb_notwin



BESTUURZAKEN

We zijn blij met uw lidmaatschap, maar het kan dat u, om wat voor reden dan ook, besluit niet langer lid te blijven van onze vereniging.

Bedenk dat a.u.b. op tijd!

Ook dit jaar is het weer gebeurd: direct na het versturen van de aankondiging, dat de contributie voor het lopende lidmaatschapsjaar geïnd zal gaan worden, ontvangen wij ineens een e-mail met het onderwerp "opzeggen lidmaatschap".

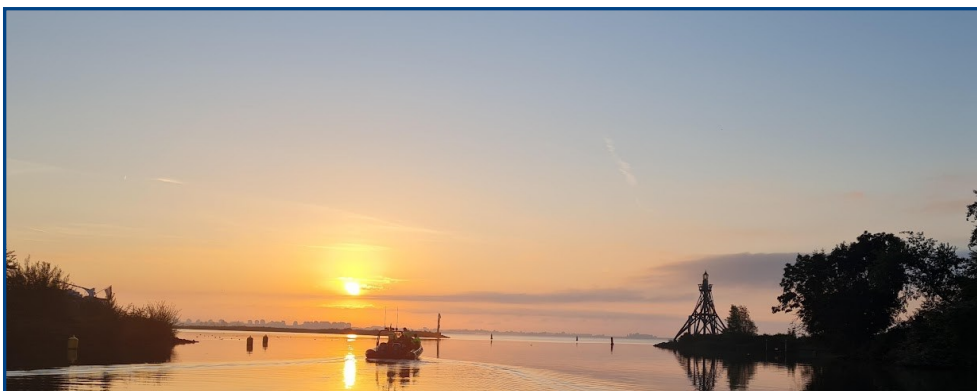
Het lidmaatschapsjaar loopt bij onze vereniging van 1 september tot en met 31 augustus van het volgende jaar. U bent dan ook lid voor een heel lidmaatschapsjaar.

Opzeggen van het **lidmaatschap** dient schriftelijk (e-mail is ook schriftelijk) te worden gedaan. Bovendien moet dit **voor 15 augustus!** Dit kunt u teruglezen op uw lidmaatschapspasje maar ook op de website van de vereniging. Zegt u na 15 augustus uw lidmaatschap op, dan wordt de contributie voor een geheel lidmaatschapsjaar in rekening gebracht.

Wilt u niet direct uw lidmaatschap opzeggen, maar weet u dat u gedurende het komende lidmaatschapsjaar geen gebruik zal maken van de aangeboden activiteiten van de vereniging, dan bestaat de mogelijkheid om, **opnieuw voor 15 augustus!**, bij de secretaris het verzoek in te dienen om naar een zo genoemd "niet-actief-lidmaatschap" te gaan. Er wordt dan een gereduceerd tarief in rekening gebracht voor uw lidmaatschapsjaar.

Voor vragen hierover kunt u contact opnemen met de secretaris of de penningmeester van de vereniging.

lidmaatschap





ZWEMBAD ZAKEN

Informatie Zwemseizoen

We zijn al weer halverwege het zwembad-seizoen, zeker als we kijken naar de zwemexamens.

De **zwemexamens** zijn namelijk op 1 april! Zet deze datum vast in je agenda, het is geen grapje!



Je bent vanaf 8.15 tot 10.45 in het zwembad. De hele ochtend! Niet alleen je eigen zwemtijd! We weten namelijk nooit precies hoe

laat welke groep kan gaan afzwemmen.

Of je mag afzwemmen hangt af van verschillende zaken:

Je moet regelmatig aanwezig zijn bij de lessen.

Nu is 1x per maand ook een vorm van regelmaat, maar dat is toch echt niet voldoende om door te mogen gaan! Probeer (bijna) alle lessen aanwezig te zijn.

Kun je echt niet, meld je dan af bij je instructeur of bij de TC. Mail: tc@notwin.nl Bel/whatsapp: 0229-313062

Je moet je proefexamen halen.

Dit is een harde eis van ons. **Zaterdag 28 januari zijn de proefexamens.** Schrijf ook deze datum in je

agenda. Proefexamen doe je, in principe, tijdens je eigen zwemuur. Heb je geen proefexamen gedaan, of heb je tijdens je proefexamen niet voldoende laten zien (niet gehaald), dan mag je geen zwemexamen doen!

Zorg ervoor dat je goede (extra) **zwemkleding** hebt: is de kleding niet op orde tijdens het proefexamen, dan heb je je proefexamen niet behaald. Zie <https://www.notwin.nl/zweminfo/#kleding> voor informatie over de extra zwemkleding.

De leden die willen gaan afzwemmen voor een brevet **Life Saver 1, 2 of 3** moeten ook een theorie proefexamen afleggen.





ZWEMBAD ZAKEN

De theorie staat beschreven in de (nieuwe) handleiding Life Saver welke in mei 2022 is uitgekomen. Nieuwe handleidingen zijn te koop bij Angélique.

De theorielessen worden vanaf februari gegeven. Life Saver kandidaten krijgen deze informatie nog. De datum van het theorie proefexamen hoor je tijdens de lessen.

Veel plezier allemaal bij het zwemmen.

De TC

KERSTVAKANTIE 2022



Zaterdag 24 december: de kerstvakantie voor de scholen is begonnen, maar wij zwemmen gewoon door. Ook deze dag is er gewoon zwemles.

Zaterdag 31 december: Het jaar zit er bijna op, ook die dag is er zwemmen maar: geen zwemlessen! Er zal een spellenochtend georganiseerd worden. Meer informatie volgt later.

Zaterdag 7 januari: De eindspurt naar de zwemexamens begint, de zwemlessen gaan weer in volle vaart verder.

Voor de zondagavond zwemmers: Op zondag avond 25 december en 1 januari is er geen zwemmen.



DEURWAARDERSKANTOOR



Credit Management voor
het bedrijfsleven en overheid



Direct het openstaande debiteurensaldo inzichtelijk

U kunt bij ons terecht voor het hele traject;
debiteurenbeheer, incasso, juridische
bijstand en ambtelijke afwikkeling van
gerechtelijke vonnissen.

Meer weten? Kijk op:
www.bouwhuis-smit.nl

Kantooradres

Van Dedemstraat 6-A,
3e verdieping
1624 NN Hoorn

T 0229 – 21 15 15
E info@bouwhuis-smit.nl



VAREND REDDEN

Bewaking Zwemmarathon Stavoren - Medemblik



Zondag 11 september gingen de reddingsboten Rolf en Har- men rond 7.30 uur naar Stavoren voor de IJsselmeer Zwemmarathon Stavoren Medemblik. Johan voer mee op de Rolf en deed verslag.

“Het evenement is groots en klein tegelijk. 8 zwemmers verschenen aan de start voor de 22 kilometer lange wedstrijd. De start was even na tien uur. De omstandigheden op het IJssel-

meer waren perfect voor de zwemmers. Zonnetje, geen wind, vlak water van 20 graden.

Er werd ongelooflijk hard gezwommen. De snelste, Lars Bottelier, finishte in een recordtijd van 4 uur en 9 minuten en de laatste zwemmer anderhalf uur later.

5 uur zwemmen is heel lang. Elke zwemmer heeft een eigen boot met begeleiding. Onze taak was het controleren van de achterhoede en het bieden van snel vervoer naar de wal, als dat nodig was. Maar de zwemmers hadden geen hulp nodig.

Wij zijn ‘weggebakken’ op de boot. Het enige wat we gered hebben is 2x een bidon. Beter dan de zwemmers.

Rond 16.00 was de bewaking klaar. Kwart over 4 voeren we Medemblik uit. In Enkhuizen hebben we een ijsje gehaald en 20 minuten later zijn we door de sluis richting Hoorn gegaan. Het was een topdag we hebben veel vaaruren gemaakt. Rond 18.00 waren we terug in Hoorn.



L

BAKKER

www.autorijsschool-bakker.nl



Wil jij je rijbewijs halen?

Vanaf 16,5 jaar?

Proefles?

Al vanaf 44,-




Voor meer informatie

bel 06 - 51 16 70 88

- Hoog slagingspercentage (80%)
- Vaste instructeur
- Tevens verzorging theoriecursus

Notwin is erkend leerbedrijf

De Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB) heeft Reddingsbrigade Notwin erkend als 'ERKEND LEERBEDRIJF' voor de opleiding Sport- en bewegingsleider (niveau 3).

De Wet educatie beroepsonderwijs verplicht mbo-studenten het praktijkgedeelte van hun opleiding te volgen bij een erkend leerbedrijf. Dit heet de beroepspraktijkvorming (bpv).

Studenten kunnen nu bij Reddingsbrigade Notwin "stage" lopen voor de opleiding Sport- en bewegingsleider (niveau 3).

Informatie voor studenten staat o.a. op www.stagemarkt.nl. Makkelijker is om even te bellen of te mailen naar Notwin. Contactpersoon en praktijkbegeleider: Mw. A. Vogelpoel. E-mail: tc@notwin.nl

WAT NOU

STAGE?

REGEL HET GEWOON ZELF

AAN DE SLAG MET

STAGEMARKT.NL



IN ZETTEN

Overzicht inzetten van Reddingsboten Hayo en Rolf (eerdere inzetten staan in de Boei uitgave september)



- 4-9-2022 Oververhitting/brand in het motorruim van een vracht schip in de buurt van Enkhuizen. Grote inzet van brandweer en reddingsboten.
- 6-9-2022 Vaartuig met motorstoring
- 7-9-2022 Zoekactie. 's Middags is er groot ingezet om te zoeken naar de vermiste opvarende van een zeilboot.
- 7-9-2022 's Avonds op verzoek van de politie teruggekeerd voor assistentie bij de duiding van het zoekgebied. Zij zoeken onderwater verder. De vermiste is een dag later gevonden. Hij was overleden.
- 5-10-2022 Vaartuig op de keien.
- 7-10-2022 Vuurpijl waargenomen.
- 7-10-2022 Medische evacuatie van een slachtoffer met een beroerte.
- 10-10-2022 Vaartuig met lijn in de schroef.

Nationale Reddingsvloot (NRV)

10 September werden namens de Nationale Reddingsvloot herdenkingsmunten uitgedeeld. De leden van de NRV ploeg hebben zich ingezet voor de waternoodramp in Limburg en België en ontvingen er een als blijk van waardering.

De familie van Frank heeft zijn herdenkingsmunt in ontvangst genomen.





VAREND REDDEN



Ca. elke twee maanden werd er met meerdere reddingsstations geoefend, waaronder Wijdenes, Marken, Lelystad, Warder en Hoorn.

Na de Coronabeperkingen zijn de trainingen dit najaar weer begonnen. Op 19 september organiseerde station Marken de oefening.

Het scenario speelde op een van de duwbakken die voor de reddingspost in het Hoornse Hop liggen. Deze stelde een binnenvaartschip voor.

Het 'binnenvaartschip' was in aanvaring gekomen met een speedboot. Er waren 2 slachtoffers aan boord van het binnenvaartschip. 3

slachtoffers van de speedboot waren vermist en moesten gezocht worden.

OSC

De On Scene Coördinator (OSC) verdeelde de taken. Tijdens de oefening was de OSC aan boord op de boot van Rijkswaterstaat (RWS). Deze organisatie heeft geen reddende functie. Ze sluiten zich vaak ter ondersteuning aan bij incidenten/oefeningen. Hun schip vormt een stabiel platform waarop je meer overzicht hebt.

De bemanning van Hoorn ging aan boord van het 'binnenvaartschip' en kreeg de zorg voor het slachtoffer met een hartinfarct.

Marken ging eveneens aan boord en zorgde voor het slachtoffer met rugletsel dat stabiel vervoerd moest worden. Lelystad, Warder en Wijdenes startten de zoekactie naar de 3 vermisten van de speedboot. Na het zoeken en vinden van alle slachtoffers zijn deze behandeld en vervoerd.



Leerdoel

Deze oefening leek op wat wij wekelijks doen maar nu met meer stations erbij. We mochten ook een leerdoel inleveren. Er werd gekeken hoe je je leerdoel tijdens de oefening oppakt. Ons leerdoel was een medisch.

Dat is goed gegaan. Ons toegewezen slachtoffer met hartinfarct is als eerste met begeleiding van ambulan-



VAREND REDDEN

cepersoneel van boord
gegaan.

Vliegtuig neergestort

De oefening op 10 november verliep heel anders. Deze oefening werd georganiseerd door Station Lelystad. Het scenario luidde dat er een vliegtuig was neergestort bij de Marker Wadden. Er waren 4 personen aan boord van dit vliegtuig die allen gezocht moesten worden.

Voor de Hoornse bemanning startte de oefening vanuit Reddingstation Wijdnes. De oefening vond in zware omstandigheden. Het was donker en er stond een straffe wind die voor een stevige golfslag zorgde. Ter plaatse was een OSC aangesteld op de boot van RWS. Die coördineerde zoekactie.

Visnetten

Hoorn moest aan de noordkant van het eiland naar slachtoffers zoeken. Daar lagen veel visnetten in het water. De bovenkant van de netten was alleen zichtbaar in een golfdal. Dat

zorgde voor een behoorlijke uitdaging.

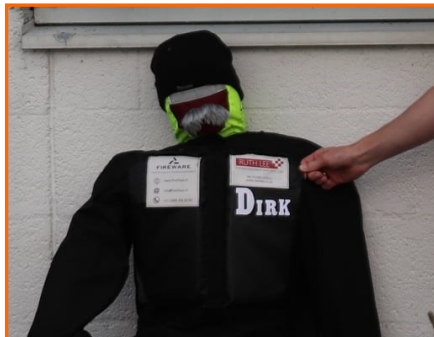
Iedereen aan boord was alert op een mogelijk drenkeling maar ook op de visnetten. Je wilt ze niet stukvaren tijdens een oefening.

No Play

Tijdens de oefening stond er nog een No-Play situatie toen de boot van de politie vast kwam te zitten op een ondiepte bij het eiland. Het kostte de Frans Verkade, de reddingboot van Marken, weinig moeite om hem zonder schade lostrekken.

Einde oefening

We hebben een tijd lang zoekslagen gemaakt. Toch besloot de oefenleiding om 9 uur te stoppen. In het slechte weer werd het steeds moeilijker om de visnetten te zien. Gelukkig waren wij met 5 bemanningsleden aan boord maar zeker voor de



boten met minder bemanning was het zoeken en visnetten ontwijken erg zwaar.

Dirk vermist

De oefening werd geëvalueerd in het Eilandpaviljoen. Daar miste wij Dirk onze oefenpop.

Na de evaluatie zijn we hem gaan zoeken. We hebben hem uiteindelijk gevonden. Daar waren we best trots op. Toen konden we terug naar Hoorn. Vanaf de Marker Wadden was het nog 3 kwartier varen. Diep in de nacht kwamen we thuis.

Lars B.

Exclusief en mogelijk laatste interview met

BOP & DIRK.

Alle details over hun bestaan. Blz. 21.



VAREND REDDEN

Cursus On Scene Coördinator – Kustwacht

Maandag, 7 november, vroeg in de ochtend meldde vier van onze Schippers zich bij de poort van de marine haven in Den-Helder. Samen met twee medewerkers van Rijkswaterstaat en een Belgische luchtwacht medewerker stonden er twee dagen OSC cursus op de planning bij de Nederlandse Kustwacht.

Bij een inzet waar veel varende eenheden betrokken zijn kan het voor het Kustwachtcentrum wenselijk zijn om de plaatselijke coördinatie in handen te geven van een lokale eenheid. Aan boord van dit schip wordt iemand gevraagd om de rol van On Scene Coördinator op zich te nemen. De OSC.

De OSC is het aanspreekpunt voor alle varende eenheden ter plaatse. De OSC overleg met het Kustwachtcentrum over de wijze waarop de hulpverlening dient te worden opgepakt en voert het zoekplan uit dat door het Kustwachtcentrum wordt aangeleverd. Iedere geschikte eenheid kan worden gevraagd de OSC taak op zich te nemen.

De eenheid dient wel aan een aantal voorwaarden voldoen: het moet een redelijk stabiel platform zijn, er moeten voldoende communicatie en plotmiddelen aan boord zijn en er moeten voldoende mensen aan boord zijn om de taak uit te kunnen voeren. Ook de Hayo wordt wel eens gevraagd de OSC taak op te pakken tijdens een inzet.

Voorafgaand werd van onze Schippers verlangd dat ze diverse e-learnings hadden behandeld. Gewapend met deze theoretische kennis en de jaren aan praktijk ervaring werden ze in twee dagen meegenomen in de wereld van de OSC en de Kustwacht.

Taken en verantwoordelijkheden, zoekpatronen en communicatie, situatierapporten



en kennis over de vele eenheden die kunnen worden ingezet op zee. De stof was uitgebreid en de discussie interessant!

De theorie werd afgewisseld met koffie, demonstraties van verschillende Kustwacht systemen, koffie, een bezoek aan het Kustwachtcentrum, koffie, twee keer een goede lunch in het restaurant van defensie en een bezoek aan de SAR helikopters.

Na twee lange dagen hebben Jeroen M, Vincent B, Marvin en Vincent T hun OSC opleiding afgerond met als bewijs een mooi certificaat.



VAREND REDDEN

Unieke kennismaking met nieuwe SAR helikopters

De Kustwacht is sinds 4 november de trotse gebruiker van een stel indrukwekkende nieuwe SAR helikopters.

Het meeste materiaal zat nog in kartonnen dozen, de radiatoren nog in het plastic en verf was nog nat. Het nieuwe onderkomen van Bristow op vliegveld de Kooi was duidelijk nog in opbouw. Dat deed er niet toe.

De keuken met koffieapparaat deed z'n ding, de helikopters stonden gereed voor inzet en de nieuwe crew was er klaar voor. Sterker nog, ze hadden al twee scrambles gehad. Alarmeringen.



Onze OSC cursisten mochten, als één van de eerste in Nederland, de gloednieuwe helikopters en de verse crew te ontmoeten.

De crew was duidelijk enthousiast over het nieuwe materiaal en de taak die voor hun lag. Een piloot uit Nederland. Een piloot en een reddingszwemmer uit de UK, een lieroperator uit Duitsland en een SAR nurse uit Nederland kwamen net terug van een zoekactie langs de kust maar namen ruim de tijd om alles te laten zien en al onze vragen te beantwoorden.

De indrukwekkende AW189 helikopters van Bristow zijn aanzienlijk groter dan de gele voorgangers van NHV. Ze bieden een reddingscapaciteit van maar liefst 19 personen. De flight nurse is samen met de rest van de crew in staat om levensreddende medische handelingen te verrichten. De helikopter heeft de volledige inventaris van een ambulance aan boord.

Met een ingenieuze thermische camera en een breed scala aan opsporings- en video apparatuur is de helikopter van grote waarde bij zoekacties op zee en de ruime binnenwateren.

Eigenlijk wilde onze mensen nog niet naar huis, maar in Hoorn werden onze Schippers weer op een Schippersoverleg verwacht.



Na een bezoek van zo'n 2 uur hebben we een goede indruk gekregen van deze vliegende partner. We zullen de komende 10 jaar ongetwijfeld veel met elkaar te maken krijgen tijdens grote inzetten op het Markermeer.



- Verkoop Snorkel & Duikmaterialen
- Snorkel & Duik-opleidingen
- EHBO - AED - BHV opleidingen voor particulieren en bedrijven
- Verkoop & huur AED
- DAN opleidingen i.s.m. KNRM
- Korting Notwin leden!!!

Al 22 jaar een vertrouwd adres!

Atlantic Duik & BHV Centrum, De Factorij 35f, 1689 AK Zwaag

www.atlanticduikcentum.nl

www.uwbedrijfshulpverlener.nl



ATALANTE

BUNKERSTATION - WATERSPORTWINKEL

Schuijteskade 6 A - Hoorn

tel. 0229 - 215250

WWW.ATALANTEWATERSPORT.NL



INTOCHT *HOORN*

Sinterklaasintocht Hoorn.

De Sinterklaasintocht in Hoorn werd dit jaar voor het eerst gecoördineerd door Lars O. Wij vroegen hem hoe hij dit had ervaren.

"Eigenlijk ging het allemaal soepel. Er gebeurde niet zo veel, gelukkig", was zijn eerste reactie.

"Ik zag het in de indeling dat ik als coördinator ingeroosterd was en heb daarna overleg gehad met Vincent, hij heeft ervaring. Het draaiboek was min of meer gekopieerd van vorige jaren. Samen hebben we de boten ingedeeld, overlegd welke boot waar zou liggen en waar toezicht gehouden werd. We hebben mogelijke incidenten besproken en wat te doen bij een incident.



Op de dag zelf moest ik zorgen dat de boten op de juiste plekken lagen en als er iets gebeurde zorgen dat de actie gecoördineerd werd. Ik vond het niet zo heel erg spannend", aldus Lars O.

Na de intocht mochten de vrijwilligers weer aanschuiven in het Schippershuis en kregen daar een lekker kop soep. Aansluitend ging het team op de foto.

Bop en Dirk - Mogelijk laatste interview!

Een exclusief en mogelijk laatste interview met oefenpoppen Bop en Dirk!

Je hoort ze nooit klagen. Ze zijn altijd bereid om te helpen. Ze zeggen nooit 'nee'. Tijdens de zwaarste herfststormen en de koudste winters zijn ze bereid het water in te gaan om te assisteren bij de oefeningen van de Strandploeg en de Alarmploeg. De laatste tijd werd het ook wel wat veel...

Hoorn - Lelystad - Hoorn

Bop: "Nadat we ons weer van onze beste kant hadden laten zien tijdens de grote oefening die Marken/Hoorn hadden georganiseerd vonden we eigenlijk dat het tijd was voor onze winterstop. Ik was het wel ff zat, het was een druk seizoen."

Dirk: "Daar dacht de bemanning van KNRM Lelystad anders over. Voordat we ook maar waren opgedroogd lagen we aan boord van de Bert en Anneke Knapen die ons naar het



BOP & DIRK

boothuis in Lelystad bracht. We werden zomaar aan Lelystad gedetacheerd om te assisteren bij hun grote oefening." Bop zucht: "Daar had onze Postcommandant niks over gezegd. We worden sowieso nooit ingelicht over de activiteiten."

Dirk: "We hebben nog geen week in het boothuis van Lelystad doorgebracht toen onze Postcommandant alweer met de auto voorstond. Blijkbaar was onze hulp in Hoorn nodig tijdens het thema "zoekacties" de komende vrijdagen. We bedankte de collega's in Lelystad voor de goede verzorging en lagen weer snel in het koude, donkere, Hoornse water."

Kofferbak

Bop: "Voordat we het wisten werden we trouwens weer in een auto geladen. We worden erg vaak opgevouwen in een donkere kofferbak vervoerd." Dirk bevestigt dit: "Geen pretje!" Beide poppen zijn duidelijk ontdaan over de wijze waarop ze behandeld worden.

Dirk gaat verder: "Op een bedrijventerrein in Zwaag werden wij van de ene naar de andere kofferbak verplaatst, omstanders zullen wel gedacht hebben dat er twee mensen gekidnappt werden. De volgende keer dat we daglicht zagen waren we opnieuw in Lelystad."

Marker Wadden

Met de boot van Lelystad werden onze vrienden vervoerd naar een locatie ten westen van de Markerwadden. "Het was donker, koud, slecht weer met hoge golven", herinnert Dirk zich. "We kregen de boodschap mee slachtoffers te zijn uit een neergestort vliegtuig. De oefening duurde en duurde. In de verte zagen we de boten wel heen en weer varen maar niemand zal ons liggen."

Bop: "gelukkig werd ik gevonden door de Beer, toen was ik Dirk al een tijd kwijt in de golven."

Dirk: "ik lag daar maar in de golven. Ik dacht de Hayo wel te hebben gezien en had dus het vertrouwen dat het goed zou komen maar de boten waren al een tijd uit zicht."

Dirk vermist

Achteraf bleek dat de oefening al was beëindigd en dat de meeste reddingsboten al weer naar huis waren. Dirk: "Na een aantal helse uren kwam de Hayo toch langszij. Opstapper Lars B vertelde dat de oefening al een tijdje klaar was maar dat Lelystad mij niet kon vinden op de plek waar ik overboord was gezet. Gelukkig zag Marius mij uiteindelijk liggen."

Bop: "Marius is altijd scherp! Daar kunnen we gelukkig op vertrouwen!". Dirk, duidelijk nog onder de indruk van de hele onderneming: "Samen met Bop waren we, stuiterend op het

Oefenpoppen Bop, Dirk en Piet (uit het zwembad) aan boord van de zeilboot "Schatje". Oefening juni 2021



dek van de Hayo, diep in de nacht weer onderweg naar huis. Hoorn. Ik was er wel klaar mee."

IJmuiden

Goed nieuws en geruchten verspreiden zich snel. De bemanning van KNRM station IJmuiden had te horen gekregen dat er in Hoorn twee welwillende en ervaren oefenpoppen bereid waren alles te doen. Nooit ergens bang voor.



BOP & DIRK

Dirk: "Of wij wilde helpen bij een zoek oefening op de Noordzee. Vincent Boon en Jens haalde ons op, opnieuw opgevouwen in de kofferbak werden wij naar IJmuiden gereden." "Vincent Boon stelde ons wel gerust" zegt Bop. "Deze mensen weten, net als de vrijwilligers in Hoorn, wat ze doen."

Bop heeft duidelijk zijn twijfels: "dit is onze eerste inzet in zout water." Voor de zekerheid krijgen de poppen een telefoon met KNRM tracker mee. Er kan niks fout gaan! Dirk: "Jens gaat mee op de reddingsboot, op hem kan je bouwen, dus we gaan gewoon! Als we straks terug aan de wal zijn hoor je hoe we het hebben beleefd!"

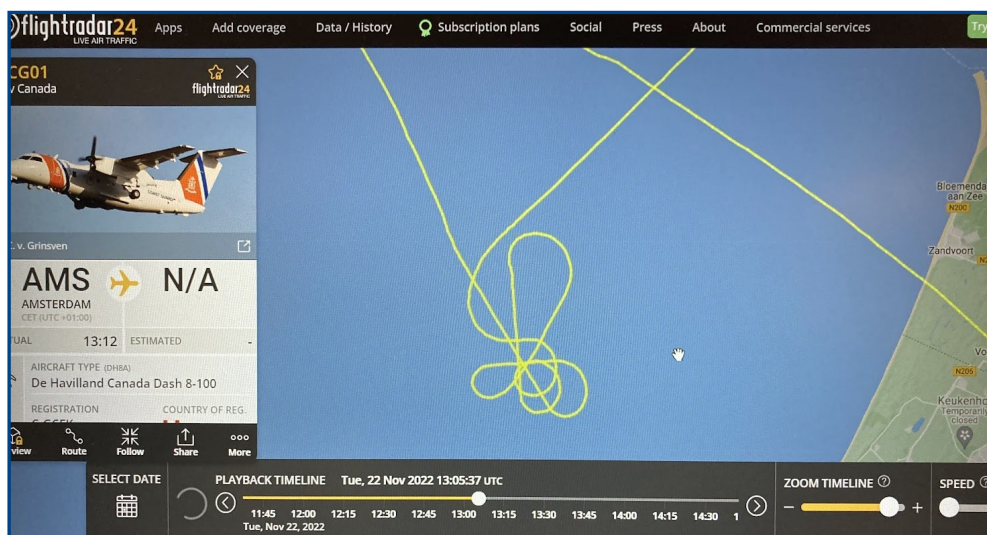
Het valt de redactie op dat beide poppen er gespannen uit zien. Zo hebben we ze niet eerder meegemaakt. Bop lijkt nog te zwaaien wanneer hij, aan boord van de NH1816 tussen de pieren het ruimte sop op gaat.

Opnieuw vermist

Redactionele noot: *Wij hadden dit exclusieve interview graag afgerond en vernomen hoe Bop en Dirk hun eerst inzet op zout water hadden ervaren. Helaas is er nooit meer iets van hen vernomen. De boten hebben Bop en Dirk niet meer aangetroffen. De KNRM tracker geeft geen signaal meer door. Na 3 uur zoeken is er einde SAR gegeven en werd de zoekactie gestaakt.*

Ook het ingenieuze zoekstelsel van de Kustwacht heeft niet tot succes geleid. De volgende dag is het Kustwacht vliegtuig nog ingezet (zie foto) om een poging te doen Bop en Dirk te vinden. Dit heeft helaas niet mogen baten.

Er gaan geruchten rond dat Bop en Dirk niet gevonden willen worden. Dat dit hun kans was te ontsnappen aan de verschrikkelijke omstandigheden waaronder ze leefde. Nooit meer dat koude water in, nooit meer kofferbakverplaatsing. Wij hebben deze geruchten als redactie niet kunnen verifiëren. Wij hopen dat onze oefenpoppen veilig zijn. Of dit nu aan de Deense, Franse, of Engelse kust is. We gaan jullie missen en hopen snel weer wat van jullie te horen!





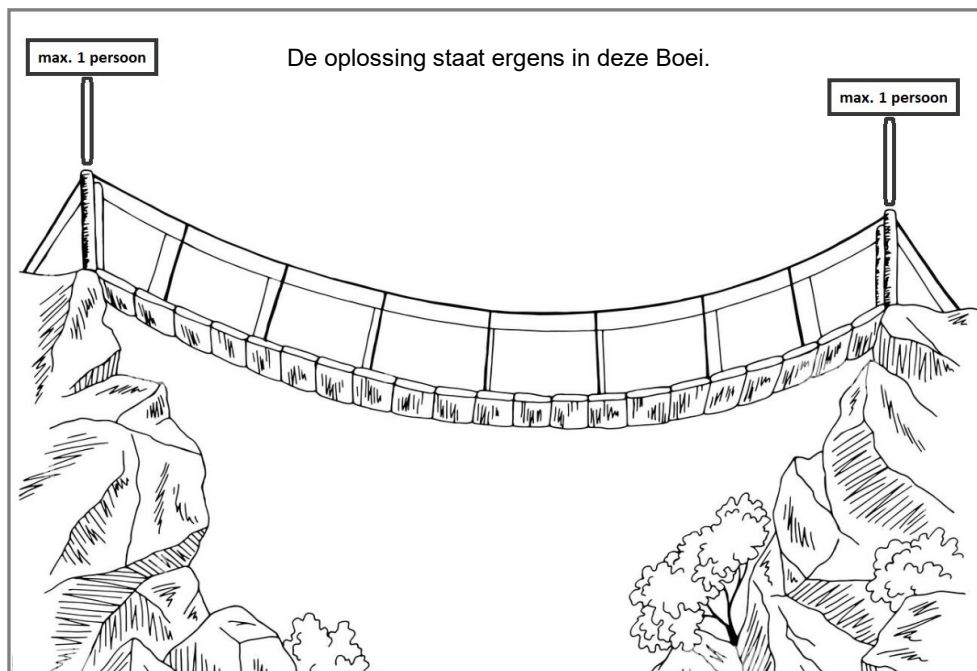
PUZZEL & PRETPAGINA

Op een middag had een jonge enthousiaste golfer een paar uur over. Als hij snel was kon hij nog 9 holes doen voordat hij naar huis moest. Net toen hij wilde afslaan, schuifelde een bejaarde man naar hem toe. Hij vroeg of hij mee kon doen omdat hij alleen was. De jongen vond dat goed en tot zijn verrassing speelde de man vlot mee. Tenslotte kwamen ze op de negende fairway en daar kwam de jongeman voor een probleem te staan. Er stond een hoge dennenboom precies tussen zijn bal en de green. Terwijl de jongen nadacht over hoe hij de bal moest slaan zei de oude man: 'Toen ik zo oud was als jij sloeg ik de bal recht over de green.'

De jongen nam de uitdaging aan. Hij sloeg de bal en die raakte met een klap de top van de boomstam. Hij plofte terug op de grond, rolde een stukje en lag uiteindelijk stil op bijna dezelfde plek waar hij was geslagen.

De oude man keek hem lachend aan. 'Toen ik zo oud was als jij was die boom natuurlijk nog maar een meter hoog'.

Raadsel: Een man loopt door de hoge bergen van de Himalaya. Hij is alleen en heeft een flinke rugzak op zijn rug. Op een gegeven moment komt hij bij een lange hangbrug over een brede rivier. De brug is gemaakt van touw en houten planken. Bij de brug staat een bord met daarop de tekst: Max. 1 persoon. "Niet meer dan één persoon tegelijkertijd op de brug" mompelt de man. Hij kijkt om zich heen en naar de overkant en ziet dat hij toch echt in z'n eentje bij de brug staat. Hij waagt het erop en loopt de brug op. Toch kijkt hij nog even achterom of niet iemand hem gevolgd is. Niemand is hem gevolgd en dus kan hij verder lopen. Eenmaal halverwege de brug gebeurt echter toch het onverwachte: met luid gekraak begeeft de brug het. De man stort naar beneden. Hoe kan dit?





PUZZEL & PRETPAGINA

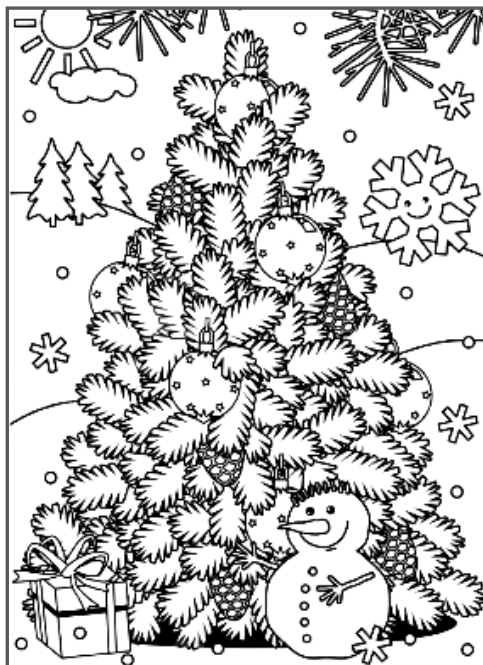
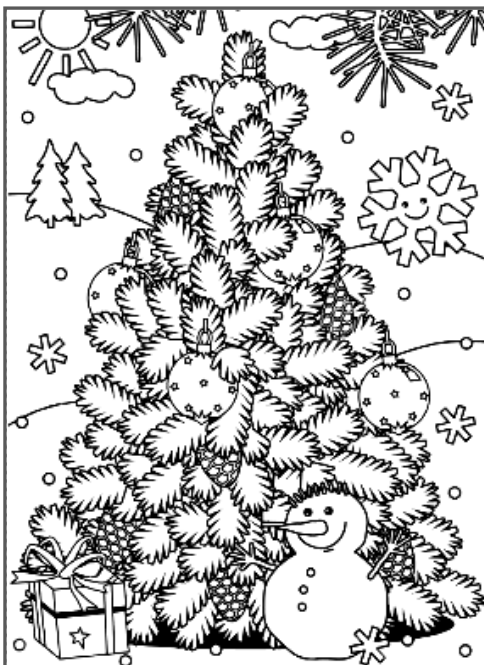
L	C	W	T	D	O	R
U	N	I	O	H	O	N
B	E	H	N	R	A	H
H	E	N	A	E	Y	O
O	R	W	A	T	E	L
E	A	V	N	E	D	A
K	I	K	K	S	B	I
D	U	I	L	O	O	E

Doolhofpuzzel:

In het doolhof zijn 9 woorden verstopt die te maken hebben met de reddingsbrigade. Het eerste woord is ingevuld. Zoek de 9 woorden die als een slang aan elkaar vast zitten. De overgebleven letters vormen woorden. De oplossing heeft te maken heeft met de reddingspost.

1. Notwin
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

Zoek de 10 verschillen





LIFEGUARD

Op 9 april 2022 begon mijn dag vroeg. Ik ging naar Den Helder voor de selectie dag lifeguard bij de SSN (Stichting Strand-exploitatie Noordkop).

Ik was nerveus want ik wist niet zo goed wat er zou gebeuren. Zouden we overhoord worden? Hoe ver moesten we rennen? Zouden we buiten in de zee moeten zwemmen?

Ik kwam en het was meteen heel gezellig. We hebben gepraat over wat het inhoudt om lifeguard te zijn en wat de eisen zijn. Daarna begonnen we met hardlopen. 2,8 km om precies te

zijn. Heel eerlijk, is mijn conditie niet zo goed en ik zag er best tegen op. Het is dan ook niet helemaal gelukt. Op de helft viel ik uit en ging ik verder lopen.

Toen kwamen we aan bij het zwembad. Daar moesten we 16 baantjes in 8 minuten doen. En waar het bij het hardlopen slecht ging, ging ik nu juist heel goed! Sterker nog ik was de 1e die klaar was! Nog een baantje onder water zwemmen en het zwemonderdeel was weer klaar.

Terug moesten we weer hardlopen... weer 2.8 km! Nou je gaat het niet geloven maar dat is me gelukt!

het goed weer was zetten we de Beach Flags uit. Daarmee geven we het gebied aan waar je binnen 3 minuten gered kan worden.

Daarna zat iemand op "piket" (het strand in de gaten houden vanaf de post), gingen we patrouille lopen, rijden of varen.

Het was nog erg rustig in het voorseizoen dus was er ook genoeg tijd om dingen te oefenen! Het was best grappig hoe ik soms dingen uit moest leggen en laten zien. Veel van de nieuwe lifeguards wisten bijvoorbeeld niet hoe je een bevrijdingsgreep deed!

We waren deze dagen om 5 uur klaar.



Bevrijdingsgrepen oefenen met Erik.



Aan het einde van de dag hoorde ik dat ik daar mocht werken als vrijwilliger. Ik was ontzettend blij en had er zo veel zin in! De hoofdstrandpost was in Julianadorp en de andere posten waren bij Zandloper en in Duinoord.

Het voorseizoen liep vanaf begin mei, elk weekend tot de zomervakantie.

De post was open om 12 uur. We hezen de roodgele vlag (reddingsbrigade aanwezig). Als

In het hoogseizoen was het echt heel druk! Er waren super veel mensen op het strand. Van 10 tot 6 was de post open en stonden we continue klaar! We hadden toen 3 posten die we moesten bemannen. We waren met genoeg lifeguards dus dat konden we aan! Er waren meerdere EHBO gevallen, minstens elke dag 1. Ook waren er mensen bijna verdronken.

Er was een hele grote mui. Een mui is een grote geul tussen zandbanken. Dit kan heel gevaarlijk zijn omdat het daar dieper is en de stroming heftiger. Dit omdat door die mui water stroomt van en naar het strand. Het kan echt een hele sterke stroming zijn en



LIFEGUARD

zelfs de snelste zwemmer kan er dan niet door heen. We hebben mensen vooral uit de mui gehaald met de boot omdat het ook voor ons te gevaarlijk was om een natte redding uit te voeren. Elke dag was zo druk maar geweldig. We hebben echt

mensen gered. Kinderen die zoek waren weer gevonden. Er waren hele lieve mensen en ik heb veel geleerd over het strand.

Ik zou het zo over doen! We hebben veel zeehondjes gezien en mijn collega's hebben er een gered. Het

was gewoon zo cool allemaal! Het was een mega (vakantie-) baan.

Mirre

Wil je dit ook doen. Google op SSN en lifeguard daar staat de info. (red.)



Training in het water en vervoersgreep



JEUGD DAG

Zaterdag 24 september organiseerde de Evenementen Commissie de 2^e jeugddag op de reddingspost. Het werd een leuke dag.

12 Uur kwam de eerste groep kinderen naar de post. Daar stonden tosti's en een berg poffertjes klaar. Die werden snel opgegeten. Met een volle buik gingen de kinderen onder begeleiding op pad. Ze kregen een portofoon mee. Telkens werd de reddingspost opgeroepen voor een opdracht. De kinderen kregen dan een locatie waar ze een aantal letters moesten zoeken. Zo leerden de kinderen spelenderwijs met een portofoon omgaan. De 4 locaties waren rondom de reddingspost, in de Grashaven en op de dijk naar de vuurtoren. Als alle letters gevonden waren vormden deze de zin "Man over boord".

Toen werd het tijd om te varen. Iedereen kreeg een reddingsvest aan. Het werd geen gewoon vaartochtje. Op het water werd het spel "Crazy 88" gedaan. De kinderen hadden 88 opdrachten waar ze een foto van





JEUGD DAG



moesten maken. Denk aan opdrachten als; Met een varende motorboot, met een zoeklamp, met een reddingsmiddel, met een helm op, maak een strand landing, met gekke bekken, met laarzen, met een zwemplatform, tijdens een reddingsactie.

Er werden zoveel foto's verstuurd. De app ontplofte bijna. Om 3 uur kwamen alle boten weer richting de reddingspost. De kinderen van de eerste groep kregen nog wat drinken. Zij gingen naar huis terwijl de tweede groep net aankwam.



Deze groep startte met "Crazy 88". Deze groep kreeg een vletpak met een reddingsvest aan. Beschermd tegen de kou gingen de kinderen varen.

De opdrachten werden enthousiast uitgevoerd. De kinderen hadden veel plezier. Wederom stroomde de app vol met leuke foto's.



Tegen etenstijd kwamen de boten weer naar de post. Iedereen had trek en het brood, de kip en gehaktballetjes smaakten prima.

De groep ging vervolgens ook met een portofoon aan het werk.

Ze hebben hetzelfde spel als de eerste groep gedaan. Maar omdat het hier om wat oudere kinderen ging kregen ze iets minder aanwijzingen en moesten ze beter zoeken.

Dat werd steeds moeilijker in de schemering.



Uiteindelijk waren alle letters gevonden en kwamen de groepjes terug op de post. Daar eindigde rond 21.00 de jeugddag.

Het was een ontzettend leuke dag voor zowel de kinderen als de begeleiders. Een begeleider zei super enthousiast: 'Vroeger heb zelf ook leuke jeugdweekenden gehad. Dat verdienen deze kinderen nu ook'.



GESPOT OP DE HAAI

“Arachnofobihaai”

Een joekel van een Wolfspin zou rondkuipen op de Haai, werd aan de redactie verteld.

Geïntrigeerd zochten wij weetjes op over de desbetreffende spin. “Zou 2 tot 4 cm kunnen worden”. “Hij is lichtgrijs tot donkerbruin”. Wij twijfelen aan het verhaal. De spin op de reddingspost zou zwart zijn en minstens 5! centimeter groot.

Dan googelen we naar een groter exemplaar. De grootste spin ter wereld is de Jachtkrabspin. “Zwart met donkerbruine strepen” “Duikt vaker op in de stad”. “In een toilet een spin van 80 cm., vlammenwerpers kwamen eraan te pas om het beest weg te jagen”. “In Laos”. Oké, dit zal ook niet de spin op de Haai zijn. Welke dan wel?



De spin in Laos, niet de spin op de Haai.

Een opstapper vertelde een smeug verhaal. Er was al eerder een best grote, maar toch iets kleinere spin van

hetzelfde soort gezien in de kleedkamer. Hij bungelde aan een draadje aan het plafond.

Uit angst dat het beest in een pak zou kruipen en tijdens een inzet onbehaaglijk zou gaan kriebelen of erger nog bijten, is hij kortdaat door een koelbloedige Notwinner opgeruimd.

Iedereen was opgelucht en durfde zonder te aarzelen weer de kleedkamer in...tot de bioloog onder de opstappers zijn feitenkennis deelde en daarmee werd de spanning weer verhoogd. “Die beesten leven vaak met zijn tweeën. Grote kans dat er nog een zit”, meldde hij.

Hij kreeg gelijk. De spin werd gezien maar niemand geloofde de opstapper die nauwelijks meer de kleedkamer in durfde. Toen ze uit de kleedkamer kwam, huiverend van het megagrote, griezelige monster ging iedereen uit nieuwsgierigheid kijken. Je raadt het al, er was niets meer te zien.

Ze vertelde: Die spin was zwart en echt wel 5 centimeter groot, met van die slachttanden op zijn hoofd. Ik was echt bang dat hij in mijn pak ging kruipen”.

Wij vinden het heel begrijpelijk. Andere redders op de post waren niet onder de indruk, deden stoer, tot

opeens het alarm in de reddingspost af ging... 2 koelbloedige mannen gingen kijken of er werd ingebroken.

Er was niemand bij of in het gebouw. De sensoren werden gecheckt of ze het nog deden en toen...in het hoekje bij een sensor zat hij daar...minstens 5 cm. groot met weerhaken aan zijn poten.

Het was een mega-exemplaar van de Tegenaria domestica oftewel de huisspin. De indrukwekkende zwarte griezel die heel snel kan rennen had het alarm af laten gaan.

Dat moest niet nog een keer gebeuren. Maar hoe verwijder je een harige engerd met 8 poten die sneller rent dan jijzelf?

Een van de mannen – waarschijnlijk geïnspireerd door het verhaal met de vlammenwerpers - kwam met de optie wc-reiniger en aansteker. Maar daar was de spin niet van onder de indruk.

Vervolgens ontstond er een gevecht van mannen tot spin om het zo maar te zeggen.

Nog na huiverend en opgelucht ademhalend van het avontuur, waarbij details ons bespaart blijven vertellen ze trots: “Wij hebben gewonnen!” “De spin niet!”.



WIST U DAT...

Wist u dat...

Jade, Naomi, Finette en Mirre hun marifoonbewijs gehaald hebben.
Wij dit heel goed van hun vinden en hen feliciteren.
Veel (hulp-) instructeurs hun BHV gehaald hebben.
Wij dit heel goed van hun vinden en hen feliciteren.

Er super veel vallende sterren zijn gevallen tijdens het varen
Wij benieuwd zijn naar al de wensen die zijn gemaakt.

Er suikerraketten aanwezig waren op de reddingpost.
1 tosti-ijzer al genoeg is om de reddingspost zonder stroom te krijgen.
Er een echte k3 was op de jeugddag
Dit eigenlijk voor kanaal 3 stond
De meiden toch k3 wilde blijven

Je wel moet zeggen als er een brug aan komt en dat je dan moet bukken
Het net op tijd goed ging
De onoplettende met een snoekduik voorover dook in de boot.
Als de boot te vaak vast loopt er een bemanningslid over boord gaat om te slepen
Hij uiteindelijk 2 vletten achter zich had hangen.
Dit toch erg onhandig was
Er toen toch 2 mannen gingen slepen.

De begeleiders fanatieker waren dan de kinderen zelf?
Het uiteindelijk 1 foto scheelde voor de winst.

Je best kan dansen en opletten tegelijkertijd
Hier niet iedereen mee eens was
Iedereen toch gezellig bleef dansen

Gewoontes veranderen bij de Sinterklaasintocht
Er dit jaar geen de snert op het menu stond na de intocht in Hoorn.
Er dit jaar ook geen viskraam Volendam stond na de intocht in Amsterdam.

Een gewaarschuwd mens voor 2 telt.
Je dus moet uitkijken op een hangbrug.

Wij iedereen fijne feestdagen en een gelukkig en gezond 2023 toewensen.





AGENDA *NOTWIN*

Za.	24	Dec.	Gewoon zwemmen
Zo.	25	Dec.	Geen zwemmen
Za.	31	Dec.	Spellenochtend. Meer informatie via e-mail.
Zo.	1	Jan.	Geen zwemmen.
Vr.	6	Jan.	Nieuwjaarsreceptie vanaf 19.00 (zie blz. 5)
Za.	28	Jan.	Proefexamens
Za.	1	Apr.	Examens iedereen aanwezig van 8.15 tot 10.45
Za.	10	Jun.	Vierkamp.
Vr.	30	Jun.	Jubileumweekend 30 juni t/m 2 juli
Vr.	24	Nov.	Jubileum receptie voor genodigden
Za.	25	Nov.	Jubileum feestdag/avond voor leden

Nieuwe KOPIJ voor 18 februari 2023 inleveren.



Wie schrijft een stukje? Opsturen naar:
redactie@notwin.nl

A. Sinnige V.O.F. Administratiekantoor

- Verwerking van administraties
- Opstellen jaarrekeningen
- Salarisadministratie
- Verzorging van alle belastingaangiften
- Fiscale advisering
- Startersbegeleiding
- Btw-advies

Dit alles tegen een redelijk tarief



TIP voor belastingvoordeel!

Wist u dat werkende ouders met kinderen tot 12 jaar recht op combinatiekorting hebben (voor de minstverdienende), en dat dit niet in de loonbelasting is verwerkt? U moet dit in uw belastingaangifte ook zelf aangeven! Ook zonder aftrekposten kan belastingaangifte dus geld opleveren!

www.sinnigeadministraties.nl

Molenstraat 10, 1718 BL Hoogwoud. tel. 0226-351020
email: annie@sinnigeadministraties.nl - www.sinnigeadministraties.nl